



Reglementen Möllebult Zeepkisten Race

We starten vanaf de schans elk in z'n eigen baan (zie de markering op de weg) dit om het voor het publiek en de deelnemers nog leuker te maken door het wedstrijdelement toe te voegen.

Tussen de verschillende manches zullen de wagens, door de sleepdienst van de scouting over het parcours naar boven worden gebracht.

Het is hiervoor noodzakelijk om twee sleepogen van ongeveer 5 cm rond aan de zeepkist te bevestigen zowel aan de voorkant als aan de achterkant om deze (als een treintje) weer naar boven te slepen. Na de sluitingsdatum voor inschrijving worden de deelnemers ingedeeld voor de eerste manche.

Gekeken wordt naar gewicht, leeftijd of je alleen of met tweeën in de kar zit, dit om zo gelijkwaardig mogelijke zeepkisten tegen elkaar te laten strijden.

Daarna gaan de winnaars en verliezers verder in hun eigen poule.

BELANGRIJK

Voor de opgave is het belangrijk dat je aangeeft hoe oud je bent en je alleen of met z'n tweeën in de kist zit. Het is ten strengste verboden elkaar te raken of te hinderen, hierop staat directe diskwalificatie en een mogelijke schorsing voor de komende jaren.

Reglementen Mollenbult Race 2018

- 1 Deelname aan de Mollenbult-race geheel op eigen risico van de deelnemers.
- 2 De organisatie van de race is op geen enkele wijze aansprakelijk voor eventueel geleden schade en/of opgelopen letsel van de deelnemers aan de race.
- 3 De organisatie is niet aansprakelijk voor eventueel geleden schade en/of opgelopen letsel van derden (toeschouwers) die wordt aangebracht door deelnemers of anderen voor, tijdens en na het evenement.
- 4 De deelnemers dienen er voor te zorgen dat hun zeepkist zo veilig en deugdelijk mogelijk is gemaakt.
- 5 De zeepkist mag geen gevaar vormen voor de deelnemers, omstanders en toeschouwers van de race, er mogen geen scherpe kanten of uitsteeksels aan zitten,
- 6 De deelnemende kisten moeten minimaal voldoen aan de volgende eisen:
 - De zeepkist moet een zelf gemaakt voertuig zijn. Het mag dus geen kant-en-klaar voertuig zijn zoals bv. een wandelwagen, bolderkar, skelter, enz.
Wel is toegestaan één van de bovengenoemde voertuigen om te bouwen tot een zeepkist.
 - De zeepkist moet over minimaal 3 wielen beschikken en deze moeten gedurende de race (buiten eventuele beproevingen in het parcours tijdens de race) de grond constant raken.
 - De zeepkist moet voorzien zijn van een stuurinrichting waarmee 1- of 2 wielen gestuurd worden.
 - De zeepkist mag niet langer zijn dan 2,5 meter.
 - De zeepkist mag niet breder zijn dan 1,2 meter,
 - De zeepkist mag niet hoger zijn dan 1,5 meter.
 - De zeepkist mag niet meer wegen dan 80 kilogram
 - De zeepkist mag op geen enkele vorm van aandrijving voor-
zien zijn zoals verbrandings motoren, elektromotoren en/of andere aandrijvingen.
- 7 De zeepkist moet voorzien zijn van een deugdelijke en veilige bestuurdersplaats.
- 8 Een deugdelijke rem is verplicht.
- 9 Er mogen zich geen losse (extra)gewichten van welke aard dan ook in op of aan het voertuigen bevinden
- 10 Er moet twee sleepogen (50 mm) aan de constructie zitten waaraan de zeepkist omhooggetrokken kan worden en de volgende kist er achter kan hangen.
- 11 Voorafgaand aan de race dienen de deelnemers hun kist te laten controleren door de technische commissie. Deze commissie behoudt zich het recht voor om in hun ogen een onveilig zeepkist of een kist die niet aan bovenstaande regels voldoet af te keuren en uit te sluiten van deelname aan de race.
- 12 Na de keuring mogen er geen wijzigingen meer worden aangebracht aan de kist.
- 13 Aanvang van de race om 17.00 uur. De kisten dienen voor 16.30 voor de start te zijn opgesteld.
- 14 Bij de technische keuring ontvangen de deelnemers een startbewijs met een nummer. Dit startschild dient goed zichtbaar aan de voorkant van de zeepkist te worden bevestigd. Dit ter herkenning van de jury.
- 15 Een deelnemend team aan de zeepkistenrace mag maximaal bestaan uit 2 personen.
- 16 De zeepkist moet gedurende de hele race door één en dezelfde persoon bestuurd worden.
- 17 Het dragen van een veiligheidshelm is verplicht.
- 18 De volgorde van starten wordt door de organisatie bekend gemaakt.
- 19 De zeepkist start vanuit een stilstaande positie.
- 20 Over de uitslag kan niet worden gereclameerd.
- 21 Voor onrechtmatigheden, onreglementair gedrag en voor het missen van hindernissen van de teams tijdens de race wordt men door de jury gediskwalificeerd.
- 22 Tijdens het rijden van de race zullen de deelnemende zeepkisten door een onafhankelijke jury (personen uit het publiek) worden beoordeeld op originaliteit.
De originaliteitsprijs wordt na de race toegekend aan de origineelste, de mooiste of leukste zeepkist.
- 23 Het is echter ten strengste verboden dat deze effecten extra aandrijving aan de kisten geven en dat deze effecten een gevaar kunnen vormen voor de omstanders en/of toeschouwers.
- 24 Het is tevens verboden om extra spullen uit de zeepkist te gooien (confetti mag, vuurwerk niet).
- 25 Na de start tot aan de finish is het verboden om de snelheid van de zeepkist te verhogen door bijvoorbeeld door handmatige een slinger aan de wielen te geven.
- 26 Bij niet opgenomen zaken in deze reglementen beslist de jury. Deze beslissing van de jury is bindend.

Mocht je nog vragen hebben stel ze gerust,
bel Addie Thuis 06-21883505
of mail info@natuurlijk-zeddam.nl of maak gebruik van het contact formulier op onze site: www.mollenbult-race.nl