



Reglementen Möllebult Race XL

In deze nieuwe klasse starten de zeepkisten een voor een vanuit stilstand vanaf een lagere positie op het parcours. Dus niet vanaf de start helling.

In deze klasse mag de gehele breedte van het parcours gebruikt worden. Tussen de verschillende manches zullen de wagens, door de sleep-dienst over het parcours naar boven worden gebracht.

De beoordeling van het uiterlijk weegt in deze klasse zwaarder dan de snelheid.

Het is hiervoor noodzakelijk om twee sleepogen van ongeveer 5 cm in diameter aan de zeepkist te bevestigen zowel aan de voorkant als aan de achterkant om deze (als een treintje) weer naar boven te slepen.

In deze klasse dienen de zeepkisten 2 weken voor de race te worden aangeboden voor een technische keuring. Hierbij zal gecontroleerd worden op deugdelijke stuurinrichting, remmen en algehele constructie. Bij twijfel kan deelname worden geweigerd indien de constructie niet tijdig wordt verbeterd.

Voor de opgave is het belangrijk dat je aangeeft met hoeveel personen je meedoet en wie de zeepkist bestuurt.

Hij / Zij dient in het bezit te zijn van een geldig rijbewijs en ten tijden van de race nuchter te zijn.

Reglementen Möllebult Race XL

1. Deelname aan de Möllebult-race is geheel op eigen risico van de deelnemers.
2. De organisatie van de race is op geen enkele wijze aansprakelijk voor eventueel geleden schade en of opgelopen letsel van de deelnemers aan de race.
3. De organisatie is niet aansprakelijk voor eventueel geleden schade en/of opgelopen letsel van derden (toeschouwers) die wordt aangebracht door deelnemers of anderen voor, tijdens en na het evenement.
4. De deelnemers dienen er voor te zorgen dat hun zeepkist zo veilig en deugdelijk mogelijk is gemaakt.
5. De zeepkist mag geen gevaar vormen voor de deelnemers, omstanders en toeschouwers van de race, er mogen geen scherpe kanten of uitsteeksels aan zitten,
6. De deelnemende kisten moeten minimaal voldoen aan de volgende eisen:
 - De zeepkist moet een zelf gemaakt voertuig zijn. Het mag dus geen kant-en-klaar voertuig zijn zoals bv. een wandelwagen, bolderkar, skelter, auto, enz. Wel is toegestaan één van de bovengenoemde voertuigen om te bouwen tot een zeepkist.
 - De zeepkist moet over minimaal 3 wielen beschikken (bij meer dan 4 personen minimaal 4 wielen) en deze moeten gedurende de race (buiten eventuele beproevingen in het parcours tijdens de race) de grond constant raken.
 - De zeepkist moet voorzien zijn van een stuurinrichting waarmee 1- of 2 wielen gestuurd worden (bij meer dan 4 personen, 2 gestuurde wielen)
 - Voor iedere deelnemer moet een deugdelijke zitplaats beschikbaar zijn.
 - De zeepkist mag niet breder zijn dan 2 meter,
 - De zeepkist mag niet hoger zijn dan 3 meter.
 - De zeepkist mag op geen enkele vorm van aandrijving voorzien zijn zoals verbrandingsmotoren, elektromotoren en/of andere aandrijvingen.
- De zeepkist moet voorzien zijn van een deugdelijke en veilige bestuurdersplaats.
- Een deugdelijke rem is verplicht.
- Er mogen zich geen losse of vaste (extra)gewichten van welke aard dan ook in op of aan het voertuig bevinden.
- Er moet twee sleepogen (50 mm) aan de constructie zitten waaraan de zeepkist omhooggetrokken kan worden en de volgende kist er achter kan hangen.
7. Voorafgaand aan de race dienen de deelnemers hun kist nogmaals te laten controleren door de technische commissie. Deze commissie behoudt zich het recht voor om in hun ogen een onveilig zeepkist of een kist die niet aan bovenstaande regels voldoet af te keuren en uit te sluiten van deelname aan de race.
8. Na de keuring mogen er geen wijzigingen meer worden aangebracht aan de kist.
9. Aanvang van de race om 17.00 uur. De kisten dienen voor 16.30 voor de start te zijn opgesteld.
10. Na de technische keuring ontvangen de deelnemers een startbewijs met een nummer. Dit startschild dient goed zichtbaar op de zeepkist te worden bevestigd. Dit ter herkenning van de jury.
11. De zeepkist moet gedurende de hele race door één en dezelfde persoon bestuurd worden.
12. Het dragen van een veiligheidshelm is verplicht.
13. De volgorde van starten wordt door de organisatie bekend gemaakt.
14. De zeepkist start vanuit een stilstaande positie.
15. Over de uitslag kan niet worden gereclameerd.
16. Voor onrechtmatigheden, onreglementair gedrag en voor het missen van hindernissen van de teams tijdens de race wordt men door de jury gediskwalificeerd.
17. Tijdens het rijden van de race zullen de deelnemende zeepkisten door een onafhankelijke jury (personen uit het publiek) worden beoordeeld op originaliteit. De originaliteitsprijs wordt na de race toegekend aan de origineelste, de mooiste of leukste zeepkist.
18. Het is echter ten strengste verboden dat deze effecten extra aandrijving aan de kisten geven en dat deze effecten een gevaar kunnen vormen voor de omstanders en/of toeschouwers.
19. Het is tevens verboden om extra spullen uit de zeepkist te gooien (geen confetti of vuurwerk).
20. Na de start tot aan de finish is het verboden om de snelheid van de zeepkist te verhogen door bijvoorbeeld door handmatige een slinger aan de wielen te geven.
21. Bij niet opgenomen zaken in deze reglementen beslist de jury. Deze beslissing van de jury is bindend.